

## CASE STUDY

### BUSINESS UNIT

Industria, Commercio, Servizi

Mercato SISTEMI NAVALI



### Descrizione del Progetto

Un importante EPC (Engineering, Procurement, Construction) contractor italiano durante la fermata in cantiere (Cape Town: 70 giorni Dicembre 2013/Febbraio 2014) di un proprio mezzo di perforazione per la manutenzione “quinquennale”, ha inserito nel budget stanziato i lavori necessari alla manutenzione straordinaria degli impianti di telecomunicazione e sicurezza in quanto obsoleti e segnalati inadeguati durante le verifiche periodiche del registro navale.

Nonostante il Progetto all’inizio prevedesse soltanto l’ammodernamento di alcuni sistemi a causa della limitata finestra temporale, in corso d’opera il cliente ha inserito delle attività aggiuntive compromettendo fortemente la riuscita dell’impresa. BV TECH, modulando opportunamente il team di Progetto, è riuscita tuttavia a completare le attività nei tempi pianificati, consolidando presso il Cliente la propria immagine di alta professionalità ed efficienza.

### BVTECH: Capitolato complessivo dei lavori

Il progetto di ammodernamento del pacchetto TLC (GMDSS, Girobussole, Radars, Radio VHF, Sistemi TLC per eliporto, Public Address System, LAN, Infrastruttura Servers , Centralino Telefonico, impianto Antenna SAT TV e Antenna VSAT) è stato interamente affidato a BVTECH per quanto riguarda: l’ingegneria, la fornitura del PA e del radiofaro dell’eliporto (NDB), la direzione lavori ed il coordinamento tecnico del cantiere, la messa in servizio ed il collaudo dei sistemi e l’addestramento del personale di bordo.



## Principali attività svolte

- PROJECT MANAGEMENT: gestione e controllo dell'intero progetto (costi, tempistiche, qualità).
- SOPRALLUOGO PRELIMINARE A BORDO: per stabilire le esigenze tecnico/operative, le caratteristiche tecniche dei sistemi da acquisire (alimentazioni, interfacce fisiche ed elettriche), i vincoli progettuali imposti dalla piattaforma (spazi disponibili e relative caratteristiche, passaggi cavi etc).
- INGEGNERIA: progettazione funzionale, preparazione specifiche tecniche per acquisizione sistemi, supporto tecnico all'ufficio acquisti del Cliente per acquisizione dei sistemi, preparazione layout locali tecnici, supporto al cantiere per lo sviluppo dell'ingegneria installativa (strade cavi, basamenti etc) e coordinamento del personale di cantiere durante l'installazione elettro-meccanica.
- FORNITURA SISTEMI: Public Address e NDB, inclusa l'ingegneria di dettaglio e lo svolgimento della FAT presso il magazzino BVTECH con la presenza del Cliente per l'accettazione dei sistemi.
- COMMISSIONING: collegamento elettrico dei sistemi con le linee di campo (esistenti e modificate dal cantiere) e messa in servizio degli impianti con l'ausilio di propri tecnici qualificati.
- Misurazione parametri cavi di antenna (ROS, attenuazione), collaudo di tutti i sistemi TLC installati, alla presenza di un rappresentante del Cliente ( per i sistemi preposti alla sicurezza anche in presenza di un rappresentante del registro navale). Preparazione della documentazione necessaria per ottenimento della licenza Radio e del certificato di sicurezza del mezzo.
- CHIUSURA PROGETTO: addestramento del personale operativo di bordo per l'utilizzo e la manutenzione dei nuovi sistemi installati ed istruzioni utili per la relativa presa in carico.

## Allocazione risorse

Per l'intero progetto è stato assegnato un Project Manager e 4 Project Engineers (con varie competenze tecniche).

Durante le fasi di commissioning sono stati inoltre messi a disposizione 2 tecnici specializzati per la messa in servizio dei sistemi.